
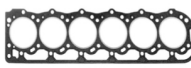
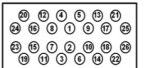

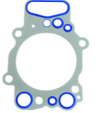
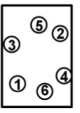
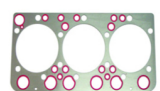


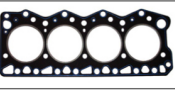
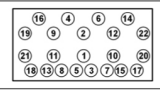
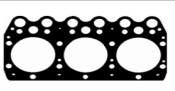
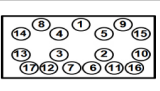

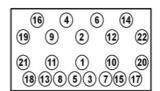

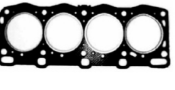
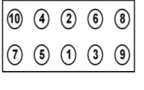
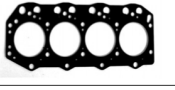
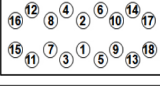

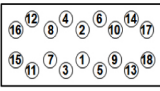
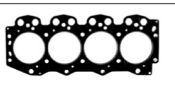
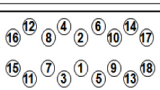

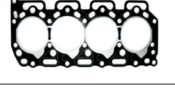
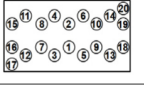


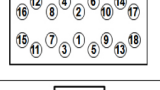










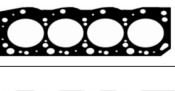
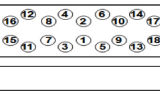
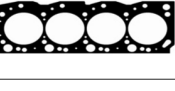
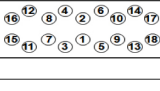

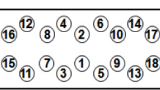

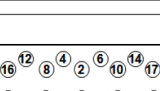

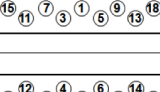


TABELA DE TORQUE

| Linha | Nº ABR | Aplicação - Junta de cabeçote | Junta | Sequência de aperto | Torque de montagem | Ø Cilindro | |
|-------------------|----------------------------|---|-------------------|--|---|--|---------|
| Mercedes-Benz | 56131803 | Mercedes OM - 314 | | | 1º fase 6 kgfm 2º fase 9 kgfm 3º fase 12 a 13 kgfm | 97,0 mm | |
| | 56108701 | Mercedes OM - 364 | | | 1º fase 6 kgfm 2º fase 9 kgfm 3º fase 12 a 13 kgfm 4º fase paraf. Dodecagonal 90° | 97,5 mm | |
| | 56137200 | Mercedes OM - 447 / 449 | | | 1º fase 1 kgfm 2º fase 5 khfm 3º fase 10 kgfm 4º fase 14 kgfm 5º fase 18 a 19 kgfm 6º fase 90° a 100° | 128,0 mm | |
| | 56169405 | Mercedes OM - 457 Eletrônico | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 12 kgfm 4º fase 18 kgfm 5º fase 90° a 100° 6º fase 90° a 100° | 128,0 mm | |
| | 56149603 | Mercedes OM 352 / OM 352A | | | 1º fase 6 kgfm 2º fase 9 kgfm 3º fase 12 a 13 kgfm | 97,5 mm | |
| | 56150201 | Mercedes OM 352A / OM 366 / OM 366A / OM 366 LA | | | 1º fase 6 kgfm 2º fase 9 kgfm 3º fase 12 a 13 kgfm 4º fase paraf. Dodecagonal 90° | 97,5 mm | |
| | 56173905 | Mercedes OM - 904 Eletrônico | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 7 khfm 3º fase 17 kgfm 4º fase 28 kgfm 5º fase 90° a 100° 6º fase 90° a 100° | 904 - 102,0 mm 924 - 106,0 mm | |
| | 56173105 | Mercedes OM - 924 Eletrônico | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 7 khfm 3º fase 17 kgfm 4º fase 28 kgfm 5º fase 90° a 100° 6º fase 90° a 100° | 904 - 102,0 mm 924 - 106,0 mm | |
| | 56173005 | Mercedes OM - 906 Eletrônico | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 7 khfm 3º fase 17 kgfm 4º fase 28 kgfm 5º fase 90° a 100° 6º fase 90° a 100° | 904 - 102,0 mm 924 - 106,0 mm | |
| | 56173205 | Mercedes OM - 926 Eletrônico | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 7 khfm 3º fase 17 kgfm 4º fase 28 kgfm 5º fase 90° a 100° 6º fase 90° a 100° | 904 - 102,0 mm 924 - 106,0 mm | |
| | | | Mercedes - MB 180 | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 7 khfm 3º fase aguardar 10 min. 4º fase 90° 5º fase 90° | 91,0 mm |
| | 56111903 | Mercedes OM- 355 | | | 1º fase 4 kgfm 2º fase 8 kgfm 3º fase 12 kgfm | 128,0 mm | |
| Cummins | 58312601 | Cummins Motor 4BT 4.9 4 Cils | | | 1º fase 8 kgfm (todos paraf.) 2º fase -90° + 9 kgfm (todos paraf.) 3º fase 12 kgfm (paraf. Longos) 4º fase 90° (todos paraf.) | 102,0 mm | |
| | 58310501 | Cummins Motor 6BT 5.9 6 Cils | | | 1º fase 8 kgfm (todos paraf.) 2º fase -90° + 9 kgfm (todos paraf.) 3º fase 12 kgfm (paraf. Longos) 4º fase 90° (todos paraf.) | 102,0 mm | |
| | 58308101 | Cummins Motor 6CT 8.3 6 Cils | | | 1º fase 7 kgfm 2º fase 15 kgfm 3º fase 22 kgfm | 114,0 mm | |
| INTERNACIONAL MWM | 50965300 | Maxion HSD 2.5 | | | 1º fase 4 kgfm 2º fase 4 kgfm 3º fase -90° + 4 kgfm 4º fase 60° 5º fase 60° 6º fase 20° (paraf. M20x140) | MBB 90,5 mm GM / FORD 90,75 mm | |
| | 50971600 | Maxion 6354.4 - Q20B 6354,4 | | | 1º fase 4 kgfm 2º fase 8 kgfm 3º fase 13,5 kgfm 4º fase -90° + 13,5 kgfm após 1000 km repetir 4º fase | 98,48 mm | |
| | 50965504 | Perkins 4236 / 4248 - Q20B 4236 | | | 1º fase 4 kgfm 2º fase 8 kgfm 3º fase 13 a 13,8 kgfm | 98,48 mm | |
| | 50953304 | Maxion S4/S4T/S4T PLUS/P 4000 | | | 1º fase 3 kgfm 2º fase 120° 3º fase 180° | 100,0 mm | |
| | 50911701 | Perkins 4203 (Inj. Dir.) | | | 1º fase 2 kgfm 2º fase 4 kgfm 3º fase 7 kgfm 4º fase 9 a 9,7 kgfm | 91,48 mm | |
| | 50911601 | Perkins 4203 (Inj. Ind.) | | | 1º fase 3 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 10 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 93,0 mm | |
| | 54395700 | MWM Sprint 4.07 4 | | | 1º fase 3 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 10 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 93,0 mm | |
| | 54395800 | MWM Sprint 6.07 | | | 1º fase 3 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 10 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 93,0 mm | |
| | 54319000 | MWM D-229 / TD 229 | | | 1º fase paraf. 22 mm 10 kgfm 2º fase paraf. 22mm 15 kgfm 3º fase paraf. 22 mm 21 kgfm 1º fase paraf. 17 mm 6 a 7 kgfm 2º fase paraf. 17 mm 57° a 63° 3º fase paraf. 17mm 57° 63° | 102,0 mm | |
| | 54364904 | MWM 4.10 / 6.10 9 (X-10) | | | 1º fase 6 a 7 kgfm 2º fase 60° 3º fase 60° | 103,0 mm | |
| 543119202 | MWM 4.12 / 6.12 (ACTEON) | | | 1º fase 6 a 7 kgfm 2º fase 60° 3º fase 60° | 105,0 mm | | |

TABELA DE TORQUE

| Linha | Nº ABR | Aplicação - Junta de cabeçote | Junta | Sequência de aperto | Torque de montagem | Ø Cilindro |
|---|----------------------------------|--|---|---|--|----------------------------|
|  | 54152203 | Ford Cargo FASE I / FASE II |  |  | 1º fase 16 kgfm 2º fase 19 kgfm 3º fase 22 kgfm | 111,8 mm |
|  | 53726805 | Scania DSC 124 |  |  | 1º fase 6 kgfm 2º fase 15 kgfm 3º fase 25 kgfm 4º fase 90° | 127,0 mm |
| | 53725105 | Scania 112 / 113 |  |  | 1º fase 12 kgfm 2º fase 18 kgfm 3º fase 25 kgfm 4º fase 90° | 127,0 mm |
|  | 53500300 | Iveco - Ducato 2.5 |  |  | 1º fase 6 kgfm 2º fase 6 kgfm 3º fase 90° 4º fase 90° | 93,0 mm |
| | 53505701 | Iveco 8210.42L/K Eurotracker MP450 E37 HT Eurotech MP450 E37 13.8L |  |  | 1º fase 5 kgfm 2º fase 10 khfm 3º fase 15 kgfm 4º fase -90° + 15 kgfm 5º fase 120° 6º fase 120° | 137,0 mm |
| | 535055000 | Iveco - Ducato 2.8 |  |  | 1º fase 6 kgfm 2º fase 6 kgfm 3º fase 90° 4º fase 90° | 94,40 mm |
|  | 53801217 | Kia Besta 2.2 |  |  | 1º fase 3 kgfm 2º fase 90° 3º fase 90° | 86,0 mm |
| | | Kia Besta 2.7 |  |  | 1º fase 4,5 kgfm 2º fase 7,5 kgfm 3º fase 90° 4º fase 90° | 93,0 mm |
| | | Kia Besta GS 2.7 |  |  | 1º fase 4,5 kgfm 2º fase 7,5 kgfm 3º fase 90° 4º fase 90° | 94,5 mm |
| | | Kia Besta GS 3.0 |  |  | 1º fase 3 kgfm 2º fase 7 kgfm 3º fase 90° 4º fase 90° | 98,0 mm |
|  | 54800101 | Asia Topic 2.7 |  |  | 1º fase 3 kgfm 2º fase 7 kgfm 3º fase 11,5 kgfm | 83,0 mm |
|  | 52700501 52701302 | Mitsubishi L200 GLS - Hyundai H-100 Mitsubishi L200 HPE (MLS) |  |  | 1º fase 4 kgfm 2º fase 8 kgfm 3º fase 12 kgfm | 91,10 mm |
|  | 56616005 | Volvo N-10 / NL 10 (137 mm) |  |  | 1º fase 5 kgfm 2º fase 15 khfm 3º fase 25 kgfm 4º fase 32 kgfm 5º fase 60° | 130,15 mm |
| | 56614705 | Volvo N-10 / NL-10 (130 mm) |  |  | 1º fase 5 kgfm 2º fase 15 khfm 3º fase 19 kgfm 4º fase 60° | 120,65 mm |
| | 56629805 | Volvo N-12 / NL 12 (147 MM) |  |  | 1º fase 5 kgfm 2º fase 15 khfm 3º fase 19 kgfm 4º fase 60° | 130,165 mm |
| | 56629905 | Volvo N 12 / NL 12 (140 mm) |  |  | 1º fase 3 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 8 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 96,0 mm |
|  | 58900902 58900802 58900402 | SW4/Hilux 2.8 TD 3L MLS |  |  | 1º fase 3 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 8 kgfm 4º fase -90° +8 kgfm 5º fase 90° | 96,0 mm |
| | 58901202 58901102 58901002 | SW4/Hilux 3.0 TD 5L MLS |  |  | 1º fase 3 kgfm 2º fase 6 khfm 3º fase 8 kgfm 4º fase -90° +8 kgfm 5º fase 90° 6º fase 90° | 99,5 mm |
| | 58900302 | SW4/Hilux 3.0 TD 1KZ-TE MLS |  |  | 1º fase 2 kgfm 2º fase 4 khfm 3º fase -90° +4 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 96,0 mm |
| | 58900602 58900702 | SW4/Hilux 3.0 TD 16V 1KD-FTV MLS SW4/Hilux 2.5 TD 16V 2KD-FTV MLS |  |  | 1º fase 4 kgfm 2º fase 8,5 khfm 3º fase -90° +8,5 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 1KD 96,0 mm 2KD 92,0 mm |
| | 58901302 58901402 58901502 | 14B LANDCRUISER 3.7 TD MLS |  |  | 1º fase 2,5 kgfm 2º fase 5 khfm 3º fase -90° +5 kgfm 4º fase 90° 5º fase 90° | 102,0 mm |

Sequência de Aperto : Sempre comece pelo parafuso que fica na parte central do cabeçote e em seguida cruze as posições até atingir as extremidade